

Annexe à l'arrêté préfectoral du 28 août 2023 relatif au droit et à l'information des citoyens sur les risques naturels et technologiques majeurs - Tableau de synthèse des risques par commune du Bas-Rhin

COMMUNES		ARRONDISSEMENT	RISQUE SISMOQUE	RISQUE RADON	RISQUE MOUVEMENTS DE TERRAIN		RISQUES NATURELS MAJEURS		RISQUES D'INONDATIONS ET DE COULEES D'EAUX BOUEUSES		RISQUES INDUSTRIELS		RISQUES TECHNOLOGIQUES MAJEURS				RISQUE MINIER	RISQUES PARTICULIERS			
code postal	code INSEE	COMMUNE	Population municipale Au 01/01/21	ARRONDISSEMENT	zonage	Plan de Prévention des risques naturels (PPRN)	Plan de Prévention des risques d'inondations (PPRI)	Risques d'incendies de forêt (PPRF)	Risques d'incendies de forêt	Risque de coulées d'eaux boueuses	Implantation d'une digue	Implantation d'un Barrage	Risques industriels	RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)				Plan de Prévention des risques miniers (PPRM)	Présence de mines ou d'anciennes mines sur le territoire de la commune	Information sur les sols (secteur d'information sur les sols - SIS)	Phénomènes météorologiques et climatiques
													TMD par canalisation de transport (346 communes)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								
													RISQUE LIE AUX TRANSPORTS DE MATIERES DANGEREUSES (TMD)								

Annexe à l'arrêté préfectoral du 28 août 2023 relatif au droit et à l'information des citoyens sur les risques naturels et technologiques majeurs - Tableau de synthèse des risques par commune du Bas-Rhin

COMMUNES		ARRONDISSEMENT	RISQUE SISMIQUE	RISQUE RADON	RISQUES NATURELS MAJEURS			RISQUES D'INONDATIONS ET DE COULEES D'EAUX BOUEUSES					RISQUES TECHNOLOGIQUES MAJEURS					RISQUE MINIER		RISQUES PARTICULIERS											
code postal	code INSEE	COMMUNE	Population municipale Au 01/01/21	ARRONDISSEMENT	zonage	Plan de Prévention des risques naturels (PPRN)	MLI: mouvement de terrain (hors sécheresse géotechnique) Ou SRS: sécheresse - réhydratation des sols	présence de cavités souterraines hors mines sur le territoire de la commune (BRGM 2011) M. millaire OC: ouvrage civil C. carrière CV: cave N. naturelle I: indéterminé	Périmètre d'un Plan de Prévention des risques d'inondations de forêt (PPRIF)	Risques d'inondations de forêt	Plan de Prévention des risques d'inondations (PPRI)	Mise en œuvre de la Directive inondation: (TRI) Strasbourg arrêté le 18/12/2012 - 1 périmètre de territoire à risque important d'inondation - 2 périmètres de stratégie locale de gestion du risque d'inondation (SLGRI) arrêtés le 22/11/2016: SLGRI Sarre SLGRI Bruche-Mossig III Rhin	Implantation d'une digue Risque de rupture DC: digue classée DNC: digue non classée	Risque de coulées d'eaux boueuses Ceb1: la commune a connu au moins un événement reconnu par arrêté interministériel pour le phénomène "coulées de boue" pour lequel une coulée d'eaux boueuses a été identifiée Ceb1 bis: la commune a connu au moins un événement reconnu par arrêté interministériel pour le phénomène "inondation et coulées de boue" (distinction entre les 2 phénomènes non précisée) Ceb2: la commune est soumise au risque de coulées d'eaux boueuses de par la présence d'un bassin versant situé en amont ou alimentant un cours d'eau qui rend une zone urbaine sensible à l'érosion des sols Ceb3: la commune a connu au moins une coulée d'eaux boueuses identifiée depuis 2008 mais n'a pas été reconnue en état de catastrophe naturelle pour ce phénomène.	IMPLANTATION D'UN BARRAGE Risque de rupture	Implantation de sites SEVESO industriels SH: seul haut SE: seul bas	Périmètre d'un Plan particulier d'intervention (PPI)	Périmètre d'un Plan de Prévention des risques Technologiques (PPRT)	synthèse TMD 1 type TMD : 1 2 types TMD : 2 3 types TMD : 3 4 types TMD : 4	communes concernées par le TMD	communes concernées par le TMD	communes concernées par le TMD	Voie routière	Voie ferroviaire	Voie navigable	Canalisation de gaz (gazoducs): GRT: GRT gaz (transport) GDF: GDF gaz réseau distribution France S: réseau GDS Sant: gaz de Barr BUTA: Butagaz FINA: Finagaz PRIMA: Primagaz VITG: Vitogaz	TMD par canalisation de transport (346 communes) Pipe-lines: SPSE: Société du Pipe-Line sud-Européen Interallés (SNOI - Tragli - ODC) FLRL: Pipe-Line de la raffinerie de Lorraine TCE: Total Petrochemical France PPR: pipelines Petropolus Reichstett (Wagram) BE: Bolloré Energie SES: Site européenne de stockage (Rubis) SPLS: site des pipelines de Strasbourg TRAPIL	Plan de Prévention des risques minier (PPRM)	Présence de mines ou d'anciennes mines sur le territoire de la commune	information sur les sols (secteur d'information sur les sols - SIS)	Phénomènes météorologiques et climatiques / Pollution atmosphérique / anciens munitions EOD
514 communes		1 134 000 hab.	5 arrondissements	514 communes dont 23 : 464 Et 22 : 90	514 communes dont 23 : 79 22 : 44 21 : 392	1 commune	103 communes (rg : l'AI du 29/12/99 au JO du 30/12/99 pour reconnaissance Carhat MVT pour si le dtp du 25 au 29/12/99 non pris en compte)	126 communes ayant au moins 1 cavité sout. hors mine Sur son territoire	0 commune	Dont 264 faible 91 moyen 115 fort 44 très fort	209 communes	179 communes, dont: TRI Strasbourg: 19 communes SLGRI Sarre: 61 communes SLGRI BMIR: 131 communes	81 communes	320 communes concernées, dont Ceb1: 146 communes; Ceb1 bis: 142 communes; Ceb2: 25 communes et Ceb3: 7 communes	30 communes	15 communes 24 sites SEVESO dont 16 SH et 8 SB	17 communes	16 communes	1: 157 communes, 2: 263 communes, 3: 82 communes, 4: 12 communes	R: 514 communes	F: 95 communes	N: 25 communes	320 communes	126 communes	3 communes	0 commune	36 communes	42 communes ayant au moins 1 SIS sur son territoire	514 communes		
67000	67482	STRASBOURG	284 617	Strasbourg	3	1		157 M, 25 OC, 29 CV, 6 I	Moyen	PPRI EMS approuvé	TRI Strasbourg SLGRI Bruche-Mossig III Rhin	DC	Ceb1 bis	barrage	7 SH: TREDI Strasbourg Prodar Société européenne de stockage (SES) D1 Société européenne de stockage (SES) D2 Wagram Terminal SAS Bolloré Energie Rubis Terminal et 1 SB: ADIENT	PPI Site Port aux pétroles Strasbourg	Approuvé AP du 28/11/2013 PPRT Port aux Pétroles Des Strasbourg	4	R	F	N	GRT + S + PRIMA	ODC + PPR + BE + SES + SPLS + TRAPIL	PRODAIR			17 SIS	possible			
67290	67483	STRUTH	243	Saverne	2	1			Fort		SLGRI Sarre								1	R										possible	
67250	67484	STUNDWILLER	489	Haguenau-Wissembourg	3	1			Faible				Ceb1 bis						1	R										possible	
67370	67485	STUTZHEIM OFFENHEIM	1 624	Saverne	3	1			Faible										2	R		S	SPSE						possible		
67920	67486	SUNDHOUSE	1 818	Sélestat-Erstein	3	1			Faible										3	R		N	GDF						possible		
67250	67487	SURBOURG	1 720	Haguenau-Wissembourg	3	1			Faible				Ceb1 bis						2	R			GDF			oui: gaz de mine	1 SIS		possible		
67320	67488	THAL DRULINGEN	186	Saverne	2	1			Fort		SLGRI Sarre								2	R			GDF						possible		
67440	67489	THAL MARMOUTIER	794	Saverne	3	2	3 SRS		Faible	PPRI Zorn - Landgraben approuvé									1	R										possible	
67220	67490	THANVILLE	589	Sélestat-Erstein	3	3		1 CV	Moyen	PPRI du Giesen approuvé									1	R										possible	
67290	67491	THEFFENBACH	256	Saverne	2	1			Moyen		SLGRI Sarre		Ceb2						3	R	F		ODC						possible		
67310	67492	TRAENHEIM	648	Molsheim	3	1			Faible		SLGRI Bruche-Mossig III Rhin		Ceb1						2	R			S						possible		
67220	67493	TREMBACH AU VAL	451	Sélestat-Erstein	3	3			Moyen	PPRI du Giesen approuvé		DNC							2	R			GDF						possible		
67470	67494	TRIMBACH	579	Haguenau-Wissembourg	3	1			Faible				Ceb1 bis						2	R			FINA						possible		
67370	67495	TRUCHTERSHEIM (Plettschheim et Truchtersheim Fusion au 01/01/2016)	4 148	Saverne	3	1	5 SRS		Faible				Ceb1						2	R			S + PRIMA	ODC					possible		
67350	67497	UHLWILLER	679	Haguenau-Wissembourg	3	1	1 SRS		Fort	PPRI de la Moder approuvé			Ceb1						2	R						oui: gaz de mine			possible		
67350	67498	UHRWILLER	702	Haguenau-Wissembourg	3	1	1 SRS		Moyen				Ceb1						2	R			GRT						possible		
67220	67499	URBEIS	320	Sélestat-Erstein	3	3			Très Fort										2	R			GRT			oui: effondrement localisé			possible		
67280	67500	URMATT	1 488	Molsheim	3	3			Faible	PPRI de la Bruche approuvé	SLGRI Bruche-Mossig III Rhin		Ceb1 bis	1 SB: Siet Braun					2	R			S						possible		
67150	67501	UTTENHEIM	566	Sélestat-Erstein	3	1			Faible										2	R										possible	
67110	67502	UTTENHOFEN	206	Haguenau-Wissembourg	3	1			Faible	PPRI de la Moder approuvé			Ceb1						1	R										possible	
67330	67503	UTTILLER	161	Saverne	3	1			Faible										2	R			GRT							possible	
67350	67372	VAL DE MODER (La Walck, Pfaffenhoften, Ringeldorf et Ubersach Fusion au 01/01/2016)	6 068	Haguenau-Wissembourg	3	1	1 SRS	1 CV (Pfaffenhoften)	Moyen	PPRI de la Moder approuvé		DC	Ceb1		PPI Dépôt de munitions de Neubourg	Approuvé AP du 18/12/2015 Dépôt munitions Neubourg			2	R			GRT + GDF	PLRL + TPF						possible	
67210	67504	VALFF	1 381	Sélestat-Erstein	3	1			Faible			DNC	Ceb1 bis						1	R										possible	
67550	67506	VENDENHEIM	6 817	Strasbourg	3	1		1 I	Fort	PPRI EMS approuvé PPRI Zorn - Landgraben approuvé			Ceb1		PPI Site Arlanxco La Wantzenau PPI Site Butagaz Reichstett PPI Site de Wagram Terminal Reichstett	Approuvé AP du 21/07/2014 Lanxess Emulsion Rubber (Arlanxco) La Wantzenau Approuvé AP du 21/07/2014 Butagaz SAS Reichstett Approuvé AP du 31/12/2014 Wagram Terminal Reichstett			3	R	F		GRT + S	SPSE + ODC						possible	
67220	67507	VILLE	1 818	Sélestat-Erstein	3	3			Très Fort	PPRI du Giesen approuvé			Ceb1 bis						2	R			GRT + GDF							possible	
67430	67508	VOELLERDINGEN	415	Saverne	2	1			Moyen		SLGRI Sarre								2	R	F									possible	
67290	67509	VOLKSBERG	353	Saverne	2	1	1 M		Fort		SLGRI Sarre		Ceb2						2	R			GRT						possible		
67170	67510	WAHLENHEIM	553	Haguenau-Wissembourg	3	1			Faible				Ceb1						2	R			GRT + S						possible		
67360	67511	WALBOURG	591	Haguenau-Wissembourg	3	1			Faible				Ceb1 bis						2	R			GDF			oui: gaz de mine			possible		
67130	67513	WALDERSBACH	129	Molsheim	3	1			Fort		SLGRI Bruche-Mossig III Rhin								1	R									possible		
67430	67514	WALDHAMBACH	629	Saverne	2	1			Moyen		SLGRI Sarre		Ceb1 bis	barrage					3	R	F			ODC					possible		
67700	67515	WALDOLWISHEIM	573	Saverne	3	1			Faible	PPRI Zorn - Landgraben approuvé			Ceb1						2	R			GRT	ODC					possible		
67670	67516	WALTENHEIM SUR ZORN	667	Saverne	3	1	2 SRS	2 C	Moyen	PPRI Zorn - Landgraben approuvé			Ceb3						2	R	F								possible		
67520	67517	WANGENY	667	Molsheim	3	1			Fort	PPRI de la Mossig approuvé	SLGRI Bruche-Mossig III Rhin		Ceb1						1	R										possible	
67710	67122	WANGENBURG ENGENTHAL	1 341	Molsheim	3	3			Très Fort	PPRI de la Mossig approuvé	SLGRI Bruche-Mossig III Rhin		Ceb1 bis						1	R										possible	
67310	67520	WASSELONNE	6 661	Molsheim	3	1			Moyen	PPRI de la Mossig approuvé	SLGRI Bruche-Mossig III Rhin		Ceb1						2	R			S					1 SIS	possible		
67340	67521	WEINBOURG	441	Saverne	3	2			Fort										1	R										possible	
67290	67522	WEISRINGEN	543	Saverne	2	1			Faible		SLGRI Sarre								1	R										possible	
67500	67523	WEITBRUCH	2 882	Haguenau-Wissembourg	3	1			Fort				Ceb1 bis						2	R			GRT + S							possible	
67340	67524	WEITERSWILLER	821	Saverne	3	2	1 SRS	1 OC	Fort										1	R										possible	
67310	67525	WESTHOFFEN	1 644	Molsheim	3	1		1 C	Fort		SLGRI Bruche-Mossig III Rhin		Ceb1						2	R			S						possible		
67230	67526	WESTHOUSE	1 543	Sélestat-Erstein	3	1			Faible										2	R										possible	
67440	67527	WESTHOUSE MARMOUTIER	329	Saverne	3	1			Faible				Ceb1						1	R										possible	
67320	67528	WEYER	573	Saverne	2	1			Fort		SLGRI Sarre								1	R										possible	
67720	67529	WEYERSHEIM	3 377	Haguenau-Wissembourg	3	1			Faible	PPRI de la Moder approuvé PPRI Zorn - Landgraben approuvé		DC							2	R			GRT + S	SPSE						possible	
67270	67530	WICKERSHEIM WILSHAUSEN	386	Saverne	3	2			Faible				Ceb1						2	R			GRT							possible	
67130	67531	WILDERSBACH	287	Molsheim	3	3			Moyen		SLGRI Bruche-Mossig III Rhin								1	R										possible	
67370	67532	WILLGOTTHEIM	1 096	Saverne	3	1	1 SRS	3 C	Faible				Ceb1						2</												